

УТВЕРЖДАЮ

  
Руководитель  
МТУ Ростехнадзора  
А.В. Курбатов  
«07» марта 2025 г.

**Доклад**  
**о правоприменительной практике**  
**контрольной (надзорной) деятельности в Федеральной службе**  
**по экологическому, технологическому и атомному надзору**  
**при осуществлении федерального государственного надзора в области**  
**безопасного использования и содержания лифтов, подъёмных платформ**  
**для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных**  
**дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов**  
**в метрополитенах за 2024 год**  
**в МТУ Ростехнадзора**

**Общие положения**

Настоящий доклад о правоприменительной практике при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного использования и содержания лифтов, подъёмных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах (далее – опасные технические устройства зданий и сооружений) подготовлен в целях реализации положений Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле», постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2023 г. № 241 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасного использования и содержания лифтов, подъёмных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» в соответствии с приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 23 августа 2023 г. № 307 «Об утверждении Порядка организации работы по обобщению правоприменительной практики контрольной (надзорной) деятельности в Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору».

|  |
|--|
|  |
|--|

Обобщение правоприменительной практики является одним из видов профилактических мероприятий, проводимых Ростехнадзором, и проводится для решения следующих задач:

обеспечение единообразных подходов к применению контрольным (надзорным) органом и его должностными лицами обязательных требований, законодательства Российской Федерации о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле;

выявление типичных нарушений обязательных требований, причин, факторов и условий, способствующих возникновению указанных нарушений;

анализ случаев причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, выявление источников и факторов риска причинения вреда (ущерба);

подготовка предложений об актуализации обязательных требований;

подготовка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле.

При осуществлении федерального государственного надзора в области безопасного использования и содержания опасных технических устройств зданий и сооружений применяются следующие основные нормативные правовые акты:

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле»;

Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

Федеральный закон от 27 июля 2010 г. № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в случае аварии на опасном объекте»;

постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2023 г. № 241 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасного использования и содержания лифтов, подъёмных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»;

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), утверждённый решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823;

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011), утверждённый решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 824;

постановление Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 г. № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъёмных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»;

постановление Правительства Российской Федерации от 20 октября 2023 г. № 1744 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъёмных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»;

постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2014 г. № 848 «Об утверждении Правил проведения технического расследования причин аварий на опасных объектах – лифтах, подъёмных платформах для инвалидов, пассажирских конвейерах (движущихся пешеходных дорожках), эскалаторах (за исключением эскалаторов в метрополитенах)»;

приказ Ростехнадзора от 17 февраля 2023 г. № 72 «Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору и её территориальными органами федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного использования и содержания лифтов, подъёмных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»;

\_\_\_\_\_.

**Федеральный государственный контроль (надзор)  
в области безопасного использования и содержания лифтов,  
подъёмных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров  
(движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов,  
за исключением эскалаторов в метрополитенах**

На основании пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2023 г. № 241 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасного использования и содержания лифтов, подъёмных платформ для инвалидов,

пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» федеральный государственный надзор в области безопасного использования и содержания опасных технических устройств зданий и сооружений осуществляется Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору и её территориальными органами.

В 2024 году количество поднадзорных организаций, эксплуатирующих опасные технические устройства зданий и сооружений, составило 6962. Федеральный государственный надзор в области безопасного использования и содержания опасных технических устройств зданий и сооружений осуществлялся в отношении 107836 опасных технических устройств зданий и сооружений, в том числе количество учтённых лифтов составило 107781, из них отработавших назначенный срок службы – 2686 лифтов.

За 2024 год на поднадзорных объектах произошла 1 авария (в 2023 году – 0).

14 июля 2024 г. около 7 час. 48 мин. кабина грузового лифта зав. № 800744 г/п 3200 кг,  $V=0,5$  м/с, с находящимися в ней 2-мя лифтерами (женщина 69 лет и мужчина 74 лет) пришла в движение вверх, ударилась в перекрытие шахты и остановилась выше уровня этажной площадки 6 этажа. Оба лифтера получили травмы не совместимые с жизнью. МТУ Ростехнадзора завершило расследование причин и обстоятельств аварии

По результатам расследования причин аварий выявлено, что основными факторами риска причинения вреда (ущерба) являются:

нарушение правил пользования;

ненадлежащая организация технического обслуживания и ремонта лифта в соответствии с руководством по эксплуатации изготовителя;

допуск владельцем к управлению и обслуживанию лифтом неквалифицированного персонала из числа своих сотрудников, а также сотрудников сторонней организации;

низкая производственная дисциплина работников организации, осуществляющей обслуживание и ремонт объектов;

\_\_\_\_\_.

В 2024 году в рамках осуществления контрольной (надзорной) деятельности Ростехнадзором проведено 35 внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий (в 2023 году – 10).

В рамках рассмотрения обращений граждан проведено 31 выездное обследование;

В 2024 году принято участие в 54 внеплановых проверках, проводимых органами прокуратуры г. Москвы.

В ходе проведения контрольных (надзорных) мероприятий выявлено 334 правонарушения обязательных требований, предъявляемых к опасным техническим устройствам зданий и сооружений. По результатам контрольных (надзорных) мероприятий назначено 39 административных наказаний. Административное приостановление деятельности применялось 0 раз, временный запрет деятельности – 0 раз.

На нарушителей обязательных требований, предъявляемых к опасным техническим устройствам зданий и сооружений, наложено 28 административных штрафов. Общая сумма наложенных административных штрафов составила 1976 тыс. рублей.

По результатам поступивших дел из межрайонных прокуратур г. Москвы вынесено 24 административных наказания: 15 предупреждений и 9 штрафов на сумму 154 тыс. рублей.

Случаев административного и судебного оспаривания решений, действий (бездействия) Ростехнадзора и его должностных лиц: 0, из них удовлетворено 0 (или «не зарегистрировано»).

Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при организации и проведении контрольных (надзорных) мероприятий в 2024 году соблюдены.

К типичным нарушениям обязательных требований, предъявляемых к опасным техническим устройствам зданий и сооружений следует отнести:

невыполнение владельцами лифтов (управляющими компаниями) установленных требований по содержанию и обслуживанию лифтов;

отсутствие у владельцев лифтов и специализированных организаций в штате квалифицированного персонала;



отсутствие у владельцев лифтов и специализированных организаций руководств по эксплуатации лифтов;

не проведение осмотра, технического обслуживания и ремонта лифтов в соответствии с руководством по эксплуатации изготовителя.

эксплуатация лифтов с неисправными устройствами безопасности;

невыполнение мероприятий по устранению нарушений, указанных в актах периодического технического освидетельствования лифтов, оформленных аккредитованными испытательными лабораториями.

В 2024 году проведена следующая работа по актуализации обязательных требований в области безопасного использования и содержания опасных технических устройств зданий и сооружений:

\_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_.

Утверждены:

Постановление Правительства Российской Федерации от 20 октября 2023 г. № 1744 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъёмных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах».

В ходе анализа правоприменительной практики контрольной (надзорной) деятельности устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований в области безопасного использования и содержания опасных технических устройств зданий и сооружений не выявлено.

При осуществлении федерального государственного надзора в 2024 году территориальными управлениями Ростехнадзора на постоянной основе реализовывались следующие профилактические мероприятия:

в отношении 64 юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих опасные технические устройства зданий и сооружений, было объявлено 80 предостережений о недопустимости нарушений обязательных

требований в области безопасного использования и содержания опасных технических устройств зданий и сооружений;

осуществлялось информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по вопросам соблюдения обязательных требований:

направлены 314 информационных письма с рекомендациями о проведении необходимых организационных, технических мероприятий, направленных на внедрение и обеспечение соблюдения обязательных требований;

проведено совещание с заводами изготовителями лифтов по качеству поставляемых лифтов;

на официальном сайте МТУ Ростехнадзора в сети «Интернет» размещены информационные письма «О внесении изменений в Правила организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах», «Типовые нарушения, выявляемые работниками МТУ Ростехнадзора при проведении совместных с органами прокуратуры г. Москвы проверок предприятий и организаций эксплуатирующих лифты»;

на официальном сайте Ростехнадзора в сети «Интернет» размещён перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках федерального государственного надзора в области безопасного использования и содержания опасных технических устройств зданий и сооружений, привлечения к административной ответственности.

Также с целью разъяснения законодательства Российской Федерации, практики его применения, а также толкования норм, терминов и понятий проводилась разъяснительная работа по поступившим обращениям граждан и юридических лиц, в том числе в порядке, установленном Федеральным законом от 2 мая 2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» посредством направления ответов в письменном или электронном виде, тематика которых касалась:

разъяснения порядка постановки на учёт опасных технических устройств зданий и сооружений;

разъяснения порядка назначения лица, ответственного за организацию безопасной эксплуатации лифтов;

разъяснения по вопросу установки в кабине лифта камеры видеонаблюдения;

неудовлетворительной работы лифтов в жилых домах;

невыполнения владельцами лифтов обязательных требований в части обеспечения исправного состояния лифтов;

\_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_.

Анализ правоприменительной практики показывает, что основной причиной снижения уровня безопасности в области безопасного использования и содержания опасных технических устройств зданий и сооружений являются:

низкое качество устанавливаемых лифтов;

проведение работ неквалифицированным персоналом;

непроведение технического обслуживания лифтов в соответствии с руководством изготовителя;

отсутствие необходимого числа квалифицированного персонала;

длительное время ожидания от поставщиков запасных частей к лифтам;

поставка запасных частей ненадлежащего качества;

отсутствие контроля со стороны владельцев лифтов (управляющих компаний) и специализированных организаций по техническому обслуживанию лифтов за проведением работ по ремонту неисправных лифтов;

низкий уровень исполнительской дисциплины обслуживающего оборудование персонала, руководителей и специалистов предприятий (организаций), осуществляющих его эксплуатацию, ремонт, освидетельствование, диагностирование, в связи с чем необходимо повышение эффективности контрольной (надзорной) деятельности, в том числе:

проведение только внеплановых выездных проверок;

\_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_.

В целях повышения эффективности контрольной (надзорной) деятельности предлагаем:

закрепить за Ростехнадзором полномочия по осуществлению ввода в эксплуатацию лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, на объектах капитального строительства и после осуществления их монтажа в связи с заменой, установкой во введенном в эксплуатацию здании или сооружении и модернизацией;

закрепить за Ростехнадзором полномочия по осуществлению плановых выездных проверок.



Дополнительные рекомендации подконтрольным субъектам по соблюдению требований в области безопасного использования и содержания опасных технических устройств зданий и сооружений:

разработать и реализовывать на объектах предупредительные (профилактические) мероприятия, направленные на снижение рисков аварийности, а также обеспечение устойчивости функционирования объектов;

обеспечить выполнение нормативных требований, установленных нормативно-правовыми актами в сфере государственного контроля (надзора) за опасными техническими устройствами зданий и сооружений;

обратить особое внимание на принимаемые нормативные правовые акты, актуализирующие обязательные требования в области безопасного использования и содержания опасных технических устройств зданий и сооружений.

|  |
|--|
|  |
|--|

---